

Tribuna

Historia y narrativa

La Dirección del Departamento de Ciencias Históricas y Sociales de la Universidad de Concepción ha tenido la amabilidad de enviarnos "Historia de Coronel", acucioso trabajo de investigación realizado por Héctor Aburto y Manuel Gutiérrez, editado con el auspicio de la Municipalidad de ese pueblo.

Para su prolegomena, el académico Mario Valdés Urrutia, no puede haberse efectuado "en un momento más halagüeño". En un mundo que cambia con gran velocidad, donde la vida humana de la región reconoce formas arcaicas, pastoriles, modernas y hasta post modernas, en una contracción desequilibrada y asimétrica, resulta vital no perder de vista el origen de la vida histórica que ha insuflado energía al ser humano de la región, al hombre y a la mujer de la ciudad historizada, a las identidades, a tal o cual forma de actividad económica... En definitiva, un libro de historia anexo y breve debería llamar a la reflexión a quienes se ven reflejados en él como resultado histórico de esta parte de Chile".

Y recordándonos su apodo de "Guillermo resopón", Aburto y Gutiérrez inician, con el norteamericano Guillermo Wheelwright, la nómina de procuradores de la historia del carbón de piedra en nuestra zona, que completan el nóminas escocés John Mackay y el empresario británico Tomás Smith, los que inician sus respectivas actividades a partir de 1840.

En 1850, Jorge Rojas Miranda solicita al gobierno la apertura de la caleta de Coronel a embarcaciones mayores para que transporten hacia "el puerto habilitado de Lirquén" la producción de sus abundantes minas. Por ello, los autores de este trabajo no vacilan en concederle el título de "fundador" al ex empleado del señor Joaquín Edwards, padre del notable escritor y periodista.

Los años convierten al exitoso industrial en encumbrado hombre público, hasta que le falta el olfato político y se pierde al fondo burocrático. Derrotado don José Manuel, debe refugiarse con su familia en el claustro de los Dominicos en Concepción, donde fallece cuando ya el número de yacimientos salineros era de 23 y entre sus propietarios figuraban empresa-

• El consumo del petróleo por los barcos mercantes, y por las industrias salitrera y cuprífera, se constituyó, desde 1927, en otro "golpe de gracia" para el carbón de piedra de la zona minera de Concepción.



rios ingleses y chilenos. Como don Exequiel Lavandero Enríquez, abuelo de Jorge Lavandero Illanes, actual senador sureño.

Hacia fines del siglo XVIII, la fuerte presencia de inmigrantes extranjeros, atraídos por la actividad portuaria-industrial, había otorgado a Coronel un carácter "cosmopolita". Pero no sólo su desarrollo minero y comercial es objeto de estudio por Héctor Aburto y Manuel Gutiérrez, pues también reseñan la formación "de una clase que estaba permanentemente establecida dentro y alrededor de las minas del carbón", con los consiguientes problemas de vivienda y salubridad. No obstante, recurren a un testimonio de Nelson Boyd: "El obrero chileno muestra en esta labor tal fuerza y resistencia,

que difícilmente haya otro que lo pueda igualar en el mundo".

En lo anecdótico, los autores Aburto y Gutiérrez se detienen en el olvidado choque entre las escuadras alemanas e inglesas, frente a las costas de la bahía de Coronel, el 1° de noviembre de 1914, a comienzos de la Primera Guerra Mundial, y que "produjo un gran impacto en la sociedad criolla" de la época.

Sin embargo, observan que "las condiciones favorables que trajo la guerra fueron prácticamente efímeras, pronto se desvanecieron estos instantes de esperanza; luego la paz detuvo una época de devoratio económico en el mundo". La apertura del Canal de Panamá, en ese mismo período, fue "fatal suceso" para la industria carbonífera nacional. El consumo del petróleo por los barcos mercantes, y por las industrias salitrera y cuprífera, se constituyó, desde 1927, en otro "golpe de gracia" para el carbón de piedra de la zona minera de Concepción. Los años siguientes son descritos por Héctor Aburto y Manuel Gutiérrez, como "la caída de un gigante con pies de barro", situación que concluye a fines de 1936, dando paso a una política "reconversionista".

Pero, como ambos apuntan, a pesar de su terminal portuario, "Coronel será por siempre identificada con el carbón; es su naturaleza que permanecerá insalvable e inextinguible en el curso de la historia".

También he recibido "Cuentos cortos del Teatro en laeiga", de Oscar Aguilera, quien nos advierte que transcurren en una ciudad imaginaria de millones de habitantes y que cualquier semejanza con situaciones similares corre por cuenta del lector. No hay que ser muy avisado para relacionarlos con el conflicto vivido por el personal del Teatro Municipal de Santiago, en diciembre pasado, pero igual y como se decía antes, el libro se lee "de golpe y sorpetón", por su ágil estructura.

Aparte de estos "Cuentos cortos...", Aguilera es autor de tres obras poéticas; de la crónica "Operación Albania... sangre de Corpus Christi" y de la novela "Castas entre Vicente y Juana, llamada después Teresa". Me interesaría conocerlas.

Sergio Ramón Puentealba

Historia y Narrativa [artículo] Sergio Ramón Fuentealba

Libros y documentos

AUTORÍA

Fuentealba, Sergio Ramón

FECHA DE PUBLICACIÓN

2000

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Historia y Narrativa [artículo] Sergio Ramón Fuentealba

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile

Mapa