

Las María Méndez Bultrán: El comercio entre Chile y Filadelfia (1818-1850), Editorial Puntángelos, Universidad de Playa Ancha, Valparaíso, 2001, 97 páginas.

Interesante y novedoso es este pequeño pero consistente libro que nos da cuenta del tráfico comercial entre Filadelfia y algunos puertos chilenos en los primeros años de nuestra vida independiente. Está muy bien editado por los servicios de imprenta de la Universidad de Playa Ancha, con un diseño interior de Sergio Vergara Méndez, que incluye pertinentes ilustraciones de época.

Lo valioso de su investigación es que Luz M. Méndez pudo obtener de los archivos nacionales el listado de la carga de cada uno de los 17 barcos que navegaron durante el período de 1818 a 1850 entre Filadelfia y los puertos chilenos de Valparaíso, Coquimbo y Huasco; y luego en los National Archives de Washington cotejarlo acuciosamente con la declaración oficialmente por la aduana de Filadelfia, al arribo de cada embarcación a ese puerto. El sistema comercial anglosajón demostró ser similar al del imperio español, con su control de mercancías de importación y exportación, a través de los inventarios de las de las "naves de registro", comprobándose que el contrabando se mantuvo hasta bastante después de extinguido el monopolio español sobre América.

La obra se inicia con una reseña del prematuro desarrollo de Filadelfia como capital política y económica del naciente estado norteamericano, lo que explica su auge comercial y naviero y el interés por incentivar la obtención de materias primas —especialmente metales y cueros— que la región sudamericana podía proporcionar para sus incipientes industrias. Describe, en seguida, la rápida evolución del Valparaíso postindependencia, que le permite convertirse en una afluente plaza comercial para su homóloga del norte.

A continuación expone su tema fundamental, "el comercio de exportación de Chile a

Filadelfia", y la comparación de los datos que sobre cada cargamento de metales, monedas, pieles y cueros entregan las aduanas chilena y norteamericana. Todo ello respaldado por gráficos insertos en el mismo texto, y que avalan sus conclusiones finales sobre la similitud de sistemas comerciales y aduaneros entre la administración inglesa y la española, la persistencia del contrabando, la verdadera importancia que este comercio tenía para Filadelfia, que más que ganancia económica, requería de un mercado donde colocar sus productos industriales. Indica también quiénes fueron los gestores de la actividad comercial, y a la larga, el impacto ecológico que pudo tener para Chile la urgencia de conseguir pieles, especialmente de chinchilla, muy requeridas en EE.UU. por esa industria de lujo.

Echamos de menos, en la reseña sobre nuestro puerto principal, una mención sobre su comercio polinésico, y saber si parte de él alimentó los cargamentos hacia el norte. Pero tal vez habría sido salirse del tema específico de esta monografía, que se sustenta sin necesidad de ampliar su ámbito de investigación. Porque, en suma, se trata de un aporte local muy acucioso y bien resuelto para futuros historiadores que estudien el tráfico comercial entre diversas regiones.

Rogiva Clem Teconal

El comercio entre Chile y Filadelfia [artículo] Regina Claro Tocornal

Libros y documentos

AUTORÍA

Claro Tocornal, Regina

FECHA DE PUBLICACIÓN

2002

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El comercio entre Chile y Filadelfia [artículo] Regina Claro Tocornal

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile

Mapa