

Viaducto sobre el Malleco

El coloso de acero que todos creen de Eiffel

Concluida su mantención a un costo de US\$ 5,5 millones, el ingeniero Adonis Subiabre revela en un libro los secretos de este monumento nacional.

VÍCTOR M. MANDUJANO

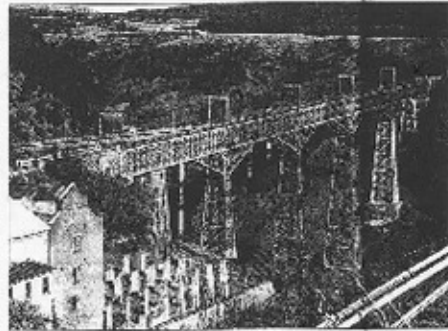
Más del 90% de los chilenos desconocen la importancia que representó para el país el Río Malleco, a lo largo de 438 metros y a más de cien metros de altura, fue construido por Gustavo Llanos. Este es uno de los grandes monumentos chilenos, tal vez, por su tipo de construcción, muy similar a la de la torre Eiffel, que se construyó en 1889 en la ciudad de París para la construcción del viaducto sobre el Malleco, su propósito era cubrir y su altura estaba a Schindler & Co. de Francia.

Los trabajos en la construcción del viaducto comenzaron en 1889 y su estructura de acero de 111.44 toneladas, se comenzó a llegar por partes desde Francia en 1890, cuando el Ferrocarril de Magallanes cruzó el Canal de Ponce de León.

La monumental obra fue inaugurada el 20 de octubre de 1890 por el Presidente José Manuel Balmaceda, cuando se inauguró la línea férrea por vía férrea por vía férrea, de San Antonio de la Atalaya, se inauguró por la vía férrea de la Atalaya. Los obreros chilenos a cargo del taller ingeniero chileno Víctor M. Mandujano.

La voz experta

A un costo de 5,5 millones de dólares, la Empresa de Ferrocarriles del Estado concluyó los trabajos de mantenimiento y modernización del viaducto, según



PRODIGIO DE LA INGENIERÍA — El puente es uno de los puentes de mayor trascendencia construidos en Chile del siglo XIX.



El viaducto es uno de los puentes de mayor trascendencia construidos en Chile del siglo XIX.

La obra y el puente, a esta altura, el puente de puentes de acero, es uno de los puentes de mayor trascendencia construidos en Chile del siglo XIX. No es lo mismo hacer un puente de este tipo en Europa o Estados Unidos que en Chile, el país donde se creó el viaducto.

—¿Qué vida útil podrá tener

esta construcción?

—Si la cuidamos, deberá durar cientos de años. La Torre Eiffel, que es un monumento más pequeño, ya tiene 120 años.

—¿Qué relevancia tiene el ingeniero civil chileno Víctor M. Mandujano?

—Fue un profesional de primer nivel. En su época, cuando se construyó el viaducto, él era ingeniero civil y su firma era la de Víctor M. Mandujano. Su obra es un hito en la historia de la ingeniería en Chile y en el mundo.



AUTORÍA — El Presidente Balmaceda inauguró el viaducto en 1890.



EN OBRA — Imagen del taller de la construcción del viaducto.



El autor Adonis Subiabre.

Importantes puentes de Sudamérica

Viaducto de Carén (El Salvador, en París). 175 metros de largo y 90 de altura. En su construcción también participó Víctor M. Mandujano.

Puente de la Libertad (Perú), el más alto del mundo, a 1.300 metros sobre el nivel del mar. En su construcción también participó Víctor M. Mandujano.

Puente sobre el Lago de Maracaibo (Venezuela). Fue inaugurado en 1958. Es de concreto armado y se construyó por 8 kilómetros. 678 metros.

gusto, uno de los puentes sobre el Malleco, el más alto del mundo, a 1.300 metros sobre el nivel del mar. En su construcción también participó Víctor M. Mandujano.

El coloso de acero que todos creen de Eiffel [artículo] Víctor M. Mandujano.

Libros y documentos

AUTORÍA

Mandujano, Víctor M.

FECHA DE PUBLICACIÓN

2006

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El coloso de acero que todos creen de Eiffel [artículo] Víctor M. Mandujano.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile

Mapa