

Viaducto sobre el Malleco

El coloso de acero que todos creen de Eiffel

Concluida su mantención a un costo de US\$ 5,5 millones, el ingeniero Adonis Subiabre revela en un libro los secretos de este monumento nacional.

VERÓNICA MARÍA LÓPEZ

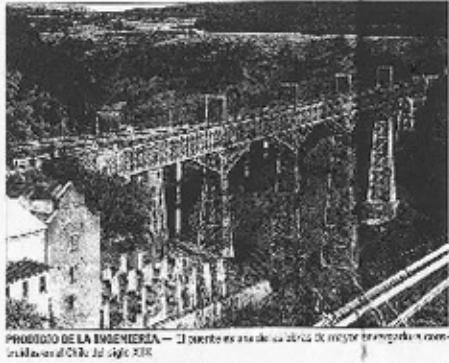
Más del 90% de los chilenos creen que el imponente puente ferroviario que cruza el río Malleco, a 60 km de Temuco, fue construido por Gustave Eiffel. Esta es una de las grandes mitos chilenos engendrados, tal vez, por el tipo de construcción, muy similar a la de la torre parisina. La storia es que en 1888 Eiffel participó en la licitación para la construcción del viaducto sobre el Malleco, al proponer su oficio y sus socios Schneider & Cía (la Compañía Schneider) una tarifa menor que la propuesta de los franceses. Los franceses ganaron la licitación en 1890 y se inició la construcción de un puente de 110 toneladas, destinado a llegar por ferrocarril a Punta Arenas. En 1894, cuando el Ferrocarril de Magallanes (actualmente el Canal de Tierra), se inauguró, el puente quedó obsoleto.

Los trabajos en las fundaciones y puentes de piedra comenzaron en 1900 y se concluyeron en 1904 con un costo de mil 300 toneladas, destinado a llegar por ferrocarril a Punta Arenas. En 1904, cuando el Ferrocarril de Magallanes (actualmente el Canal de Tierra), se inauguró, el puente quedó obsoleto.

La administración chilena fustigó al puente y lo nombró como "el coloso de acero que todos creen de Eiffel". El ingeniero que lo construyó, el francés Adolphe Strub, se defendió diciendo que el diseño era de su autoría. A pesar de todo, el puente pasó a la historia como "el coloso de Eiffel". Los obres continúan a cargo del brillante ingeniero chileno Víctor M. Mandujano.

La voz experta

A un año de 50 milicias de distancia, la Escuela de Ingenieros del Ejército inició los trabajos de restauración y mantenimiento del viaducto sobre el río Malleco.



PHOTOGRAPH OF THE ENGINEERING — El puente es uno de los más famosos de Chile. Siglo XIX.



Adonis Subiabre, ingeniero en Mecánica en la Universidad de Chile, quien realizó una importante restauración del puente.

Adolfo Subiabre, ingeniero en Mecánica en la Universidad de Chile, quien realizó una importante restauración del puente.

—Un viaducto y un puente son cosas diferentes. A estos pertenece el grupo de puentes que necesitan una gran fuerza para soportar el peso del mundo. De ahí que no sea más de ingeniería más que una combinación de fuerza de Eiffel y de solidez de Strub, afirma Adolfo Subiabre. Un puente realizado en la segunda mitad del siglo XIX. No es lo mismo hacer un puente de este tipo que un puente moderno y magnífico en Europa o Estados Unidos que en el centro del mundo.

—Qué vida útil tiene este

puente?

—Si la cuidamos, debería durar miles de años. Es fuerte de Eiffel que media 16 metros, que es un material más que duro que el acero.

—¿Qué elevada sería el ingeniería civil chilena Victoriano Ausello Zamora?

—Fue un profesional de primera magnitud. Es insuperable que se lea a través de su biografía. Fue apasionante y desquiciante la ingeniería en una vida muy corta (no alcanzó a cumplir 45 años). Se trató de un profesional con formación en Chile y después en Inglaterra. Su obra sigue en Chile y en el extranjero.

—Qué vida útil tiene este

puente?

—Si lo usamos adecuadamente, una largurina la goza. Si lo usamos mal, lo usamos poco. Si lo usamos bien, lo usamos mucho.

—¿Qué elevada sería el ingeniería civil chilena Victoriano Ausello Zamora?

—Fue un profesional de primera magnitud. Es insuperable que se lea a través de su biografía. Fue apasionante y desquiciante la ingeniería en una vida muy corta (no alcanzó a cumplir 45 años). Se trató de un profesional con formación en Chile y después en Inglaterra. Su obra sigue en Chile y en el extranjero.

—Qué vida útil tiene este



AUTORES — El presidente Ricardo Lagos inauguró la restauración el año pasado.



Adonis Subiabre.



EN OBRA — Trabajo de restauración del viaducto sobre el río Malleco.

Importantes puentes de Sudamérica

Viaducto de Carrizó (Ecuador)
Varias veces en Perú, 375 metros de largo y 90 de altura. En su construcción también participó Victoriano Ausello Zamora.

Puente de Iquique (Chile)
Obras de Iquique (Chile) se iniciaron en 1900 y se terminaron en 1905. Es de 2.200 metros sobre el nivel del mar. Fue diseñado por el ingeniero Adolfo Subiabre.

Puente sobre el Lago de Maracaibo (Venezuela)
Fue finalizado en 1956. Es de 10.000 metros y 90 de altura. Fue diseñado por el ingeniero Víctor M. Mandujano.

puente sobre el río Malleco (Chile)
Este puente sobre el río Malleco debió ser construido en 1904. Fue diseñado por el ingeniero Adolfo Subiabre. Fue finalizado en 1906. Es de 1.000 metros y 90 de altura. Fue diseñado por el ingeniero Víctor M. Mandujano.

El coloso de acero que todos creen de Eiffel [artículo] Víctor M. Mandujano.

Libros y documentos

AUTORÍA

Mandujano, Víctor M.

FECHA DE PUBLICACIÓN

2006

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El coloso de acero que todos creen de Eiffel [artículo] Víctor M. Mandujano.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile

Mapa